



ГАЗОВЫЙ КАМАЗ

#ЖмиНаГаз!

ПРЕСС-КИТ 2019





**ПРЕСС-КИТ
ГАЗОВЫЙ КАМАЗ
НА РАЛЛИ
«ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ – 2019»**

ПРЕСС-КИТ «ГАЗОВЫЙ КАМАЗ»



«В 2019 году маршрут международного ралли-марафона «Шёлковый путь» пройдет по уникальным природным зонам – через тайгу, пустыню, степи. Участие газового КАМАЗа в соревновании более чем символично, ведь в спортивном грузовике используется экологически чистое автомобильное топливо – природный газ – EcoGas. Благодаря его использованию негативное воздействие транспорта на окружающую среду минимально, это залог сохранения природы в ее первозданном виде»

Сергей Куприянов, пилот «газового КАМАЗа»,
пресс-секретарь Председателя Правления
ПАО «Газпром»

Пресс-центр «газового КАМАЗа» готов предоставить необходимую информацию о ходе ралли, фото- и видеоматериалы, справочную информацию, а также организовать интервью с членами экипажа.

Контакты для СМИ:

Тел.: 8 (921) 776 31 80
ecokamaz@gmail.com
www.gazprom-gmt.ru
www.eco-gas.ru

РАЛЛИ-МАРАФОН «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Международный ралли-марафон «Шёлковый путь» в 2019 году пройдет по территориям 3 стран: России, Монголии и Китая. Стартует гонка 6 июля в Восточной Сибири, в городе Иркутске. Далее экстремальный и захватывающий маршрут протяженностью более 5000 км пролегает по берегу величественного озера Байкал, сибирским горным хребтам, каменистым дорогам и степям Монголии,

а также через крупнейшую азиатскую пустыню Гоби. Завершится гонка 16 июля в китайском городе Дуньхуань, известном как «ворота Китая», через который в древности проходили караванные пути. Ралли-марафон «Шёлковый путь 2019» – это бескомпромиссная борьба профессиональных пилотов в условиях зноя и ветра на пределе возможностей человека и техники.

ПРОГРАММА МЕЖДУНАРОДНОГО РАЛЛИ «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ-2019»



1 ЭТАП// «Иркутск–Байкальск», 07 июля 2019

Протяженность этапа: 255,53 км
Протяженность спецучастка: 50,87 км
100% грунт

2 ЭТАП// «Байкальск– Улан-Удэ», 08 июля 2019

Протяженность этапа: 413,69 км
Протяженность спецучастка: 212,02 км
20% - каменистые дороги, 80% - грунт.

3 ЭТАП// «Улан-Удэ – Улан-Батор», 09 июля 2019

Протяженность этапа: 691,35 км
Протяженность спецучастка: 243,00 км
95% - грунт, 5% - каменистая дорога.

4 ЭТАП// «Улан-Батор – Улан-Батор», 10 июля 2019

Протяженность этапа: 476,96 км
Протяженность спецучастка: 470,19 км
70% - грунт; 20% - песчаные дороги;
10% - каменистые дороги

5 ЭТАП// «Улан-Батор – Мандалгови», 11 июля 2019

Протяженность этапа: 364,59 км
Протяженность спецучастка: 337 км
75% - грунт; 25% - каменистая дорога

6 ЭТАП// «Мандалгови–Даланзадгад», 12 июля 2019

Протяженность этапа: 411,75 км
Протяженность спецучастка: 408,17 км
75% - грунт; 25% - каменистая дорога.

7 ЭТАП// «Даланзадгад – Байинбаолиг », 13 июля 2019

До границы: 370,37 км
От границы: 180,29 км
Протяженность спецучастка: 0 км
Всего=550,66 км.

8 ЭТАП// «Байинбаолиг – Алашань», 14 июля 2019

Протяженность этапа: 785,11 км
Протяженность спецучастка: 326,6 км
30%-дюны; 10% - песок; 25% - каменистая дорога; 35% - грунт.

9 ЭТАП// «Алашань – Цзяюйгуань», 15 июля 2019

Протяженность этапа: 501,2 км
Протяженность спецучастка: 290,30 км
30%-дюны; 10%-песок; 60% - грунт.

10 ЭТАП// «Цзяюйгуань – Дуньхуань», 16 июля 2019

Протяженность этапа: 556,66 км
Протяженность спецучастка: 255 км
10%-песок; 20%-каменистые дороги, 70% - грунт.

СПРАВКА О ПРОЕКТЕ

Газовый КАМАЗ – специальная модель спортивного грузового автомобиля на природном газе. Газовый КАМАЗ примет участие в международном ралли-марафоне «Шёлковый путь 2019» в составе команды «КАМАЗ-мастер».

Проект реализуется при поддержке «Газпром газомоторное топливо», топливного бренда EcoGas и банка ВТБ (ПАО).

Компания «Газпром газомоторное топливо» обеспечит заправку газового КАМАЗа природным газом и окажет информационную поддержку участию экипажа в гонке.



ИСТОРИЯ УЧАСТИЯ ГАЗОВОГО КАМАЗА В МЕЖДУНАРОДНЫХ И РОССИЙСКИХ РАЛЛИ-МАРАФОНАХ:

2013 //

УЧАСТНИК РАЛЛИ «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ 2013»

2016 //

1 МЕСТО СРЕДИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ РАЛЛИ-МАРАФОНА «AFRICA ECO RACE 2016»

2014 //

СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

2017 //

1 МЕСТО СРЕДИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ РАЛЛИ-МАРАФОНА «AFRICA ECO RACE 2017»

2015 //

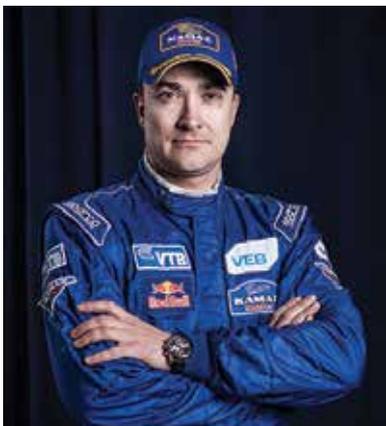
СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР МЕЖДУНАРОДНОГО РАЛЛИ-МАРАФОНА «AFRICA ECO RACE 2015» В КЛАССЕ ГРУЗОВИКОВ, БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР «ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ»

2018 //

ПОБЕДИТЕЛЬ «РАЛЛИ КАЗАХСТАН», УЧАСТНИК РАЛЛИ «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ»

ЭКИПАЖ ГАЗОВОГО КАМАЗА

СЕРГЕЙ КУПРИЯНОВ - ПИЛОТ.



В нынешнем составе команды - единственный пилот, для которого автоспорт не профессия, однако за годы тренировок экипаж газового КАМАЗа под управлением Сергея Куприянова не раз показывал отличный результат.

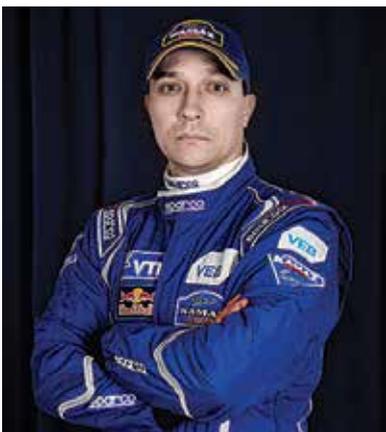
СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

- 2012 г.** «Шёлковый путь», 12 место
- 2013 г.** «Шёлковый путь», трофей «Green Challenge», 8 место
- 2014 г.** «Золото Кагана», 4 место
- 2014 г.** «Великая степь», 2 место
- 2015 г.** «Африка Эко Рейс 2015», 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г.** «Золото Кагана», 4 место
- 2015 г.** «Великая Степь», 3 место
- 2016 г.** «Африка Эко Рейс 2016», 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом, 4 место в классе грузовиков
- 2017 г.** «Африка Эко Рейс 2017», 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом, 4 место в классе грузовиков
- 2018 г.** «Ралли Казахстан», 1 место
- 2018 г.** «Шёлковый путь», 4 место в классе грузовиков

Награды:

- 2015 г.** – Благодарность Президента Республики Татарстан

АЛЕКСАНДР КУПРИЯНОВ - ШТУРМАН.



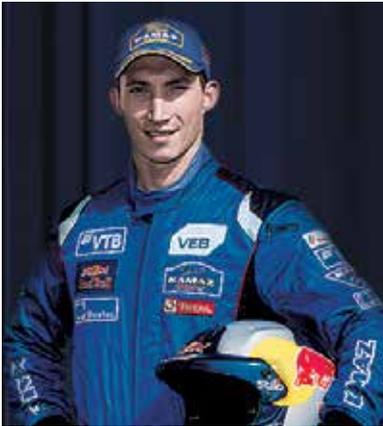
Вряд ли всего несколько лет назад Александр Куприянов мог предположить, что увлечение трофи и спортивным ориентированием вскоре превратится для него в серьёзное и большое дело.

СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

- 2013 г.** «Шёлковый путь», трофей «Green Challenge», штурман в экипаже С.Куприянова, 8 место
- 2014 г.** «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2014 г.** «Великая степь», штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место
- 2015 г.** «Африка Эко Рейс 2015», штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г.** «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2015 г.** «Великая Степь», штурман в экипаже С.Куприянова, 3 место
- 2016 г.** «Африка Эко Рейс 2016», штурман в экипаже С.Куприянова, 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом
- 2016 г.** «Золото Кагана», штурман в экипаже А. Каргинова, 1 место
- 2017 г.** «Африка Эко Рейс 2017», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место в классе грузовиков
- 2018 г.** «Ралли Казахстан», штурман в экипаже С.Куприянова, 1 место
- 2018 г.** «Шёлковый путь», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место в классе грузовиков

Награды:

- 2015 г.** – Благодарность Президента Республики Татарстан

АХМЕТ ГАЛЯУТДИНОВ - МЕХАНИК.

До прихода в команду «КАМАЗ-мастер» Ахмету довелось послужить на корабле Балтийского флота. Он считает это большой удачей. Морские пейзажи и суровые вахты – это в чем-то похоже на то, что происходит с ним сейчас в команде «КАМАЗ-мастер» с той лишь разницей, что бороздить теперь приходится океаны песка в самых разных частях планеты.

СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

2018 г. «Шёлковый путь. Астрахань-Москва», механик в экипаже А.Мардеева, 2 место

2018 г. «Шёлковый путь. Сиань-Алашань», механик в экипаже Э.Николаева, 2 место



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗА

МОДЕЛЬ	КАМАЗ-4326, ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЙ
КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	Модель Liebherr D9508
Тип	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением с комбинированной системой питания дизель + метан
Объем топливного бака, дизель / вместительность газовых баллонов, л	1000/ 356
Макс. мощность в кВт (л.с)/при об/мин	1 - 700(950)/2400
Расположение и число цилиндров	V-образный, 8
Расход топлива на 100 км, дизельное топливо/газ	
асфальт	20-30 л/ 10-15 куб. м
бездорожье	60-120 л/ 25-50 куб. м
СЦЕПЛЕНИЕ	ZF MFZ430
Тип	фрикционное, сухое, однодисковое
Привод	гидравлический, дистанционный
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	ZF 16S251
Тип	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	ZF VG2000
Тип	механическая, 2-хступенчатая
ПОДВЕСКА	
Тип	зависимая, рессорная
Тип применяемых элементов	малолстовая рессора, газонаполненные амортизаторы
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Привод пневматический с электронным управлением (EBS)
Тип тормозных механизмов	барабанные
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Тип колес	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления
Шины	Goodyear Offroad ORD 375/90 R22.5

О ГАЗОВОМ КАМАЗЕ

На спортивном грузовике, использующем в качестве топлива EcoGas, установлен двигатель, рабочий объем которого составляет 16,2 л. Это на 2,1 л меньше, чем в предыдущей версии автомобиля.

Несмотря на снижение объёма, мощностные показатели и динамические качества автомобиля были улучшены.

Кроме снижения дымности отработавших газов и меньшей загрязняемости масла, при применении газового топлива на этом двигателе были максимально использованы возможности газодизельного рабочего процесса, в котором скорость тепловыделения выше,

чем при впрыскивании только дизельного топлива, а за счёт газа появилась возможность более полного использования воздуха на переходных режимах. Газовое оборудование органично встроилось в автомобиль с дизельным двигателем, оснащённым системой Common Rail.

Взаимодействие дизельной и газовой систем управления позволяет улучшить мощностные и динамические характеристики спортивного грузовика, а также своевременно и точно дозировать газовую подачу, а значит рационально использовать запас природного газа.



ТОПЛИВО

Грузовик оборудован четырьмя 89-литровыми баллонами польской фирмы Stako с природным газом. В сумме они вмещают 80 кубометров газа, которых в гонке хватает примерно на 340-350 км. Баллоны изготовлены из алюминия (толщина 5-мм), снаружи – композитные материалы (кевлар) толщиной 10 мм. Один пустой баллон весит 35 кг.

Основной топливный бак вмещает 1000 литров дизельного топлива. Минимальный запас хода автомобиля составляет почти 1000 км, что на 200 км больше, чем при использовании только дизельного топлива.

При работе в газодизельном цикле топливная смесь состоит на 70% из дизтоплива и на 30% из природного

газа. Так как температура воспламенения природного газа почти вдвое выше, чем у дизеля, сначала на такте впуска в камеру сгорания подается газо-воздушная смесь, которая воспламеняется в конце такта сжатия, в момент впрыска основной (так называемой запальной) порции дизтоплива.

У такой схемы есть ряд плюсов. Когда природный газ заканчивается, двигатель продолжает работать в своем обычном режиме, то есть на чистом дизтопливе. И в отличие от переделанных для работы только на газе дизелей, не надо снимать штатную топливную аппаратуру и заменять ее на систему зажигания со свечами вместо форсунок.

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА ECOGAS НА СПОРТИВНОМ ГРУЗОВИКЕ



ПРИМЕНЕНИЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА НА СПОРТИВНОМ АВТОМОБИЛЕ ПОЗВОЛЯЕТ ДОСТИЧЬ БОЛЕЕ ПОЛНОГО СГОРАНИЯ ТОПЛИВА, ЧТО ПРИВОДИТ К УМЕНЬШЕНИЮ ДЫМНОСТИ.



С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ГАЗА ДВИГАТЕЛЬ ЛУЧШЕ РАЗГОНЯЕТСЯ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ, У НЕГО УЛУЧШАЕТСЯ ПРИЕМОСТЬ.



ТОПЛИВО ECOGAS ПОЗВОЛИЛО УЛУЧШИТЬ ДИНАМИКУ МОТОРА, ГАЗОВЫМ ГРУЗОВИКОМ ПРОЩЕ УПРАВЛЯТЬ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ECOGAS - ЭФФЕКТИВНОЕ МОТОРНОЕ ТОПЛИВО



10 ФАКТОВ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИРОДНОГО ГАЗА ECOGAS НА ТРАНСПОРТЕ:

- 1//** Природный газ — это готовое автомобильное топливо, которое добывается на месторождениях, доставляется на газозаправочную станцию по трубопроводу, где проходит очистку, осушку и сжатие.
- 2//** При использовании топлива EcoGas объем выбросов вредных веществ от автомобиля в атмосферу снижается до 10 раз.
- 3//** Стоимость 1 кубометра топлива EcoGas в 3 раза ниже стоимости 1 литра бензина или дизеля: его средняя стоимость в сети АГНКС «Газпром» составляет 16 рублей за куб. м.
- 4//** Дополнительная установка газового оборудования позволяет увеличить пробег при полной заправке до 30%.
- 5//** Среднее октановое число природного газа составляет 105, для сравнения у бензина этот показатель равен 92, 95 и 98.
- 6//** За счет полного сгорания природного газа в двигателе, срок службы автомобиля увеличивается в 1,5 раза.
- 7//** Благодаря газообразному состоянию EcoGas невозможно испортить некачественными добавками.
- 8//** По классификации МЧС России метан отнесен к самому безопасному — четвертому классу горючих веществ.
- 9//** Природный газ в два раза легче воздуха, поэтому в случае утечки быстро улетучивается.
- 10//** Емкости для хранения топлива EcoGas изготавливают из высокопрочных стальных или композитных материалов.

Автомобильное топливо EcoGas — это природный газ, реализуемый через сеть АГНКС «Газпром».

«ГАЗПРОМ» — ЛИДЕР ПО РАЗВИТИЮ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива — одно из приоритетных направлений деятельности ПАО «Газпром».

Для комплексного развития рынка газомоторного топлива создана специализированная компания — ООО «Газпром газомоторное топливо».

Основные направления деятельности — реализация природного газа в качестве моторного топлива под брендом EcoGas, строительство и эксплуатация газомоторной инфраструктуры сети АГНКС «Газпром», взаимодействие с федеральными и региональными органами власти, автопроизводителями по комплексному развитию рынка, популяризация использования природного газа на транспорте.

В настоящее время в управлении «Газпром газомоторное топливо» находятся 235 газозаправочных объектов в 62 регионах России, 17 площадок с передвижными автогазозаправщиками (ПАГЗ), комплексы сжижения природного газа в Калининграде и Петергофе, «Московский газоперерабатывающий завод».

Всего на территории России расположены 408 газозаправочных объектов, 311 из них принадлежат Группе «Газпром». Общая производительность газозаправочной сети компании составляет 2,2 млрд куб. м природного газа в год.

В целях популяризации природного газа в качестве моторного топлива «Газпром газомоторное топливо» оказывает информационно-рекламную поддержку проекту «Газовый КАМАЗ».



СПРАВКА О КОМАНДЕ «КАМАЗ-МАСТЕР»

История команды «КАМАЗ-мастер» — это история выдающихся достижений в отечественном автомобильном спорте. Неоднократный призер и шестнадцатикратный победитель трансконтинентального супермарафона «Дакар», отмеченного высшей категорией сложности, семикратный победитель международного ралли «Шёлковый путь», бессменный лидер чемпионатов России по ралли.

Сегодня в составе команды «КАМАЗ-мастер», полностью сформированной из камазовских спортсменов, 5 обладателей Кубка мира, 16 мастеров спорта международного класса, 12 заслуженных мастеров спорта России, 16 мастеров спорта. Это самый «звездный» состав команды за всю историю отечественного автомобильного спорта.

Уникальность команды состоит в том, что она единственная среди элиты международных ралли сама разрабатывает, проектирует, собирает гоночные грузовики с маркой «КАМАЗ» и выступает на них в соревнованиях. Одна из важных особенностей команды — преемственность поколений. За годы успешных выступлений удалось создать свою собственную школу спортивного мастерства.

С 2012 года руководителем команды является Владимир Чагин — семикратный победитель дакаровского супермарафона. Он пришел в команду в 19 лет, прошел все ступени профессионального роста, стал выдающимся гонщиком, тренером, и сейчас делится опытом с молодым поколением.



СПАСИБО ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО!



Пресс-центр «газового КАМАЗа» готов предоставить необходимую информацию о ходе ралли, фото- и видеоматериалы, справочную информацию, а также организовать интервью с членами экипажа.



КОНТАКТЫ ДЛЯ СМИ:

8 (921) 776 31 80
ecokamaz@gmail.com
www.gazprom-gmt.ru
www.eco-gas.ru

